

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: MSK 24518/2024
ZE DNE: 12.2.2024

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 9198/2024/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 9198/2024/OV/HOK
VYŘIZUJE: Bc. Roman Purmenský
TEL.: 595 138 125
E-MAIL: roman.purmensky@khssova.cz

DATUM: 5.3.2024

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117
702 00 Ostrava

Vyjádření k námitkám týkající se výstavby záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

Dne 12.2.2024 byla Krajské hygienické stanici Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále jen „KHS MSK“) doručena žádost o součinnost a vyjádření k námitkám týkající se výstavby záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“. KHS MSK naposledy k danému záměru vydala v rámci procesu EIA vyjádření pod č.j. KHSMS 254886/2022/OV/HOK ze dne 29.6.2022. Námitky k řízení o vydání rozhodnutí o umístění stavby byly podány společností FČB 11 s.r.o., dále námitky podala Mgr. Eva Stuchlíková, Ing. Hana Anastazia a Mgr. Tomáš Mikulec. Zpracovatelem dokumentace záměru byla společnost Ecological Consulting a.s., Olomouc, květen 2022. Součástí dokumentace oznámení byla hluková studie zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Jan Mrštíný, duben 2022.

Předmětem záměru je elektrizace trati, zkapacitnění úseku Vratimov – Frýdek-Místek zdvoukolejněním, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati. V rámci stavby proběhne celková rekonstrukce kolejového svršku a spodku v celém úseku stavby, komplexní rekonstrukce nástupišť v žst. Vratimov, Paskov, Lískovec u Frýdku-Místku a Frýdek-Místek. Dále budou rekonstruovány vybrané inženýrské objekty dráze přilehlých jako pozemní stavby, mosty, zdi a sanace skalních zářezů. Současně dojde k zrušení vybraných železničních přejezdů a nahrazením některých z nich silničními podjezdy. Součástí stavby je i nová trakční napájecí stanice v k.ú. Lískovec u Frýdku-Místku pro napájení trakčního vedení. V úseku Vratimov – Frýdek-Místek bude stávající těleso trati rozšířeno pro výstavbu druhé traťové koleje. Ve všech úsecích stavebních objektů železničního svršku je navržena kompletní rekonstrukce obou traťových (resp. staničních) kolejí na bezpodkladnicové pružné upevnění. Bude docíleno zvýšení maximální traťové rychlosti na 120 km/h, s lokálními propady rychlosti na 90 km/h vlivem poloměru oblouků. V současné době je na trati maximální traťová rychlost 80 km/h.

Podané námitky se z určité části týkají ochrany veřejného zdraví, konkrétně problematiky hluku. KHS MSK pro své vyjádření vycházela ze zpracované hlukové studie společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Jan Mrštíný, duben 2022. Součástí studie byly protokoly o měření hluku č. 18/64 a č. 18/66 (zpracovatel Ecological Consulting a.s., 2018). Hluková studie byla zpracována pro vyhodnocení vlivu hluku ze záměru na okolní zástavbu. Ve studii byl modelován a posouzen také hluk ze stavební činnosti. Pro zjištění hluku z železniční dopravy byla použita výpočtová metodika Schall 03 (2014). Výpočty byly provedeny výpočtovým programem CadnaA verze 2021 MR1. Dále se studie zabývá možným výskytem vibrací a jejich eliminací, dále jsou definovány možné negativní vlivy náhradní dopravy související s probíhající výstavbou, zejména vlivy odklonové nákladní dopravy na trase Dobrá – Český Těšín. Během stavby budou vlakové soupravy nahrazeny autobusovou dopravou. Nákladní doprava, která je vedena na trati Ostrava – Frýdek-Místek bude během výstavby vedena po trati Frýdek-Místek – Dobrá – Český Těšín. Z tohoto důvodu bude na této trati vyloučena osobní doprava a budou zde jezdit výhradně nákladní vlaky.

Pro nastavení modelu výpočtu v hlukové studii byly použity hodnoty z přímého akustického měření, kdy rozdíly mezi naměřenými a vypočtenými hodnotami jsou do 2 dB. Lze tedy konstatovat, že výpočtový model je nastaven tak, aby reprezentoval reálnou situaci. Pro názornost šíření hluku jsou ve studii v příloze doloženy zákresy izofonových polí se zaznačením výpočtových bodů (celkem 49 míst). V rámci stavby záměru bude vybudována nová trakční napájecí stanice v obci Lískovec. Součástí areálu stanice budou transformátory s označením T101, T102 a T103, které budou také hlavními zdroji hluku. Akustické výkony všech tří transformátorů jsou stejné (tj. $L_{P(A),0,3m} = 62 \text{ dB(A)}$) a byly poskytnuty předpokládaným dodavatelem. Hodnoty hlukové zátěže u nejbližších objektů během nejhluchnějších osmi hodin i nejhluchnější noční hodiny jsou predikovány na nižší hodnoty než 15 dB. Lze konstatovat, že hluk z trakční napájecí stanice se u nejbližších obytných objektů neprojeví.

KHS MSK na závěr konstatuje, že z dostupných podkladů lze predikovat zlepšení akustické situace v posuzované oblasti i přesto, že se předpokládá zvýšení intenzit dopravy a traťové rychlosti až na 120 km/h. Nutno ovšem dodat, že zlepšení ovšem nebude dostatečné, a proto jsou navrhována protihluková opatření ve formě protihlukových stěn (PHS 1 - 16). Všechny stěny jsou navrhovány v kategorii vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2. U PHS č. 1–7 a 9 je navržena pohltivost kategorie A2 dle ČSN EN 1793-1 také z vnější strany z důvodu redukce odrazů hluku od silniční dopravy na sousedících pozemních komunikacích. Zbytek stěn (PHS 8 a 10–16) je z vnější strany navrhován bez požadavku. Přesné shrnutí navrhovaných protihlukových stěn je ve studii uvedeno v kapitole 7.1.1 Protihlukové stěny. KHS MSK jakožto orgán ochrany veřejného zdraví prvního stupně, figuruje jak v územním, tak i ve stavebním řízení jako dotčený orgán státní správy ve smyslu vydávání závazných stanovisek, tak jako je to ustanoveno v zákoně č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve spojení se zákonem č. 283/2021 Sb., (stavební zákon). V jednotlivých řízeních vychází KHS MSK z předložené projektové dokumentace, potažmo nezbytných souvisejících dokumentů (akustická studie, měření hluku, aj.), vypracované pro daný stupeň řízení. Principem akustických studií je výpočet očekávaných hodnot zvolených určujících ukazatelů hluku a dalších rozhodných skutečností, jinými slovy řečeno smyslem je odhad důsledků realizace projektované stavby, případně návrh protihlukových opatření. Ověření predikcí akustických studií se zajišťuje reálným měřením hluku.

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „DESÚ“) je novým speciálním úřadem, který bude od 1.1.2024 vykonávat působnost ve věci vyhrazených staveb. Do působnosti DESÚ patří povolování vyhrazených staveb, staveb v souboru staveb s vyhrazenými stavbami a staveb souvisejících s vyhrazenými stavbami. U staveb uvedených v předchozí větě posuzuje DESÚ záměr i z hlediska ochrany veřejného zdraví. Vyhrazené stavby jsou vymezeny v příloze č. 3 nového stavebního zákona, kde mj. se jedná o stavbu drah.

Ing. Jaromír Košťál
Digitálně podepsal
Ing. Jaromír Košťál
Datum: 2024.03.05
14:57:26 +01'00'

Ing. Jaromír Košťál
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát, vypraveno DS

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 06.03.2024 16:05:08.

Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 06.03.2024 16:05:09. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 015D2BC4, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Jaromír Košťál, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Elektronický podpis nebyl označen platným časovým razítkem.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: 8C7A2B5C3EA8804B3D4E2A7ABF31FC1B6B5A81A94516D9A69D00ACC9C7AE2C01

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

6.3.2024

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Moravskoslezský kraj